Bil- och drivmedelsförmån

Faktablad för företag och anställda

Bilförmån uppkommer när en person kan använda arbetsgivarens eller företagets bil privat i mer än ringa omfattning. Reglerna gäller oavsett om bilen ägs eller leasas. Resor mellan bostad och ordinarie arbetsplats räknas normalt som privata resor. Om arbetsgivaren dessutom betalar drivmedel för privata resor kan en separat drivmedelsförmån uppkomma.

Ringa privat användning

För att privat användning ska vara ringa måste **båda gränserna vara uppfyllda samtidigt** under kalenderåret: bilen får användas privat vid högst 10 tillfällen **och** den sammanlagda privata körningen får vara högst 100 mil. Det räcker alltså inte att hålla sig inom den ena gränsen. Om bilen exempelvis används privat 10 gånger men den privata körningen totalt överstiger 100 mil, är användningen inte ringa. Detsamma gäller om körningen är högst 100 mil men bilen används privat vid fler än 10 tillfällen.

1. Bilförmån eller ingen bilförmån?

Bilförmån uppkommer normalt när

- ✓ bilen står till förfogande för privat användning
- ✓ privatkörningen överstiger ringa omfattning
- ✓ pendling mellan bostad och ordinarie arbetsplats sker med bilen

Ingen bilförmån enligt ringa-regeln när

- ✓ privat användning sker vid högst 10 tillfällen
- ✓ den sammanlagda privata körningen är högst 100 mil
- ✓ båda gränserna ovan är uppfyllda samtidigt och kan styrkas med ett tillförlitligt underlag

För företagsledare och andra som har dispositionsrätt till företagets bil är bevisfrågan särskilt viktig. En löpande och noggrann körjournal är normalt det starkaste praktiska underlaget.

2. Så bestäms förmånsvärdet

- Bilförmån värderas enligt en schablon och inte efter företagets faktiska kostnad för bilen.
- Beräkningen påverkas bland annat av bilens fastställda nybilspris, extrautrustning, beskattningsårets prisbasbelopp och statslåneränta samt fordonsskatt när reglerna kräver det.
- För miljöbilar och äldre bilar finns särskilda regler.
- Använd Skatteverkets bilförmånsberäkning och rätt modellkod för det aktuella beskattningsåret.

Omfattande tjänstekörning

Vid minst 3.000 mil i tjänsten under ett inkomstår med förmånsbilen kan arbetsgivaren, när villkoren är uppfyllda, beräkna bilförmånsvärdet till 75 procent av fullt värde. Körningen måste kunna styrkas.

Justering av bilförmånsvärdet

Bilförmånsvärdet kan i vissa undantagsfall justeras när det finns synnerliga skäl, exempelvis när bilen huvudsakligen används i tjänsten som arbetsredskap och möjligheten till privat användning är kraftigt begränsad. För arbetsgivarens hantering krävs ansökan till Skatteverket om justerat bilförmånsvärde. Beslutet gäller från beslutsdatum till och med den 31 december samma år. **En ny ansökan måste därför göras för varje kalenderår**; en beviljad justering fortsätter inte automatiskt nästa år. Skatteverkets blankett är Ansökan, Justering av bilförmån (SKV 4893).

Del av år och avställd bil

Bilförmånen hör till den kalendermånad som den anställda har förmånen och redovisas för den aktuella månaden. Det finns ingen proportionering för del av kalendermånad: även om bilen tas ut eller förmånen börjar sent i månaden ska hel bilförmån redovisas för månaden. Om bilförmånen bara finns under en del av året sätts förmånsvärdet ned med en tolftedel för varje hel kalendermånad utan förmån. Detsamma gäller avställning: nedsättning kan göras för varje hel kalendermånad som bilen varit avställd enligt reglerna.

3. Extrautrustning och egen betalning

- Extrautrustning som inte ingår i Skatteverkets nybilspris ska normalt läggas till vid förmånsberäkningen. Exempel är metalliclack, vinterdäck, dragkrok och annan komfort- eller funktionsutrustning.
- Utrustning som exempelvis elektronisk körjournal och viss utrustning enbart för tjänstebruk räknas normalt inte som extrautrustning i förmånsvärdet.

Betalar den anställda själv för bilförmånen med beskattade pengar, exempelvis genom nettolöneavdrag, minskar det skattepliktiga bilförmånsvärdet med det betalda beloppet. Ett bruttolöneavdrag är däremot endast en överenskommelse om lägre bruttolön och räknas inte som betalning för bilförmånen. Därför påverkar ett bruttolöneavdrag inte det bilförmånsvärde som ska beskattas.

Observera att ersättning från den anställda genom brutto- eller nettolöneavdrag även kan få en separat momseffekt för arbetsgivaren. Den momsmässiga bedömningen är inte densamma som inkomstskattebedömningen och behandlas därför i ett separat faktablad.

4. Körjournal – vad bör dokumenteras?

Körjournalen bör föras löpande. Skatteverket rekommenderar bland annat följande uppgifter:

- bilens registreringsnummer och aktuellt år
- mätarställning vid årets början och slut
- datum samt mätarställning vid varje resas start och slut
- antal kilometer för varje resa
- start- och slutadress
- ärende eller syfte med tjänsteresan
- besökta platser, företag eller kontaktpersoner vid tjänsteresor
- vem som kör bilen samt anteckningar om tankning eller laddning
- gärna drivmedelskostnad vid tankning eller laddning

5. Drivmedelsförmån

Drivmedelsförmånen är separat från bilförmånen. Om arbetsgivaren betalar drivmedel som används för privata resor uppkommer normalt en skattepliktig drivmedelsförmån.

- För en förmånsbil beräknas den anställdas skattepliktiga drivmedelsförmån till marknadsvärdet av drivmedlet för privat körning × 1,2.
- Vid skatteavdrag används det uppräknade värdet. Underlaget för arbetsgivaravgifter är däremot marknadsvärdet för den privata drivmedelsdelen utan uppräkning med 1,2.
- För bensin, diesel, gas och etanol används det faktiska pris som den anställda själv skulle ha betalat för motsvarande mängd drivmedel.
- Om körjournal eller annat tillförlitligt underlag saknas kan den anställda beskattas för allt drivmedel som arbetsgivaren har betalat för förmånsbilen.
- Till skillnad från bilförmånen, som redovisas för den aktuella kalendermånaden, beskattas och redovisas drivmedelsförmånen månaden efter att bilen har tankats eller laddats. Exempel: drivmedel som används i januari redovisas som drivmedelsförmån i februari.
- När den anställda själv har betalat drivmedlet för tjänsteresor med förmånsbil kan arbetsgivaren, när villkoren är uppfyllda, betala skattefri bilersättning enligt årets schablon. För 2026 är schablonen 9,50 kr per mil för helt eldriven förmånsbil och 12 kr per mil för annan förmånsbil. Från den 1 juli 2026 gäller särskilda regler för laddhybrid som laddats skattefritt vid arbetsplatsen.

Exempel

Arbetsgivaren betalar 3.600 kr inklusive moms för månadens bränsle. Bilen körs totalt 300 mil, varav 100 mil privat. Privat andel är 100/300. Marknadsvärdet för privat körning blir 1.200 kr. Skattepliktigt drivmedelsförmånsvärde blir 1.200 × 1,2 = 1.440 kr.

6. Laddning av elbil

- Förmån av laddel vid arbetsplatsen är permanent skattefri från 1 juli 2026 när laddningen sker vid en laddningspunkt eller ett eluttag som arbetsgivaren tillhandahåller i anslutning till arbetsplatsen.
- Laddning som arbetsgivaren bekostar på andra platser omfattas inte automatiskt av denna skattefrihet.
- För elbilar kan beräkningen av privat laddning behöva göras utifrån faktisk förbrukning och kostnad. Separat mätning och körjournal ger säkrast underlag.

7. Trängselskatt, infrastrukturavgifter och parkering

Arbetsgivarbetald trängselskatt eller infrastrukturavgift som hör till privata resor med förmånsbil är en separat skattepliktig förmån och ingår inte i bilförmånsvärdet. Körjournal tillsammans med Transportstyrelsens underlag kan användas för fördelningen. Fri parkering eller garageplats vid arbetsplatsen för en förmånsbil är däremot normalt inte skattepliktig, om arbetsplatsen inte samtidigt är den anställdas bostad. Arbetsgivarbetald parkering vid bostaden är normalt skattepliktig.

8. Praktisk kontroll varje månad

Den som använder bilen

- ✓ för körjournal löpande
- ✓ markerar privat- och tjänstekörning korrekt
- ✓ sparar uppgifter om tankning/laddning
- ✓ meddelar förändringar i bil, förare eller betalning

Företaget / lönehanteringen

- ✓ kontrollerar aktuellt bilförmånsvärde
- ✓ stämmer av drivmedelsförmån separat
- ✓ hanterar trängselskatt/infrastrukturavgifter separat
- ✓ följer upp 3.000-milsgränsen vid omfattande tjänstekörning
- ✓ säkerställer nytt beslut från Skatteverket varje kalenderår om justerat bilförmånsvärde används

Källor och giltighet

Faktabladet är sammanställt utifrån inkomstskattelagens regler om bil- och drivmedelsförmån, Skatteverkets rättsliga vägledning samt Skatteverkets information till arbetsgivare om bilförmån, drivmedelsförmån och körjournal. Innehållet har därutöver jämförts med offentligt tillgängligt fackmaterial från Srf konsulterna, FAR och Björn Lundén. Reglerna är kontrollerade i november 2026. Faktabladet är inte granskat eller godkänt av dessa organisationer. Specifika fordon och särskilda användningsmönster kan kräva en separat bedömning.